

Dumper 507

Dumper 406



Catalogue Dumper

Transporteur à chenilles

Grillo
AGRIGARDEN MACHINES

Grillo conçoit et réalise des machines en pensant à l'utilisateur transformant ainsi son travail quotidien en plaisir.



Grillo conçoit et produit des machines de hautes performances et capables de satisfaire même les clients les plus exigeants. Plus de 60 ans d'investissements dans l'innovation et le développement de ses produits, dans la technologie de ses procédés de production, dans le Service Après-Vente et de Pièces Détachées se traduisent en qualité et fiabilité qui assurent le maintien de la valeur de chaque modèle dans le temps.

Transporteur à chenilles

Les transporteurs à chenilles Grillo peuvent être utilisés dans toutes les conditions de travail et sur les terrains difficiles sans jamais s'arrêter.

Le profil des chenilles offrant une traction optimale et le centre de gravité très bas permettant une grande stabilité, vous permettrons d'utiliser cette machine dans plusieurs secteur d'activité: en campagne, dans le BTP, en montagne, en agriculture, sur les terrassements, dans les élevages etc etc.

La transmission mécanique donne la possibilité d'utiliser au mieux la puissance des moteurs. Les chenilles Tractor en caoutchouc avec renforce interne en acier offrent une adhérence toujours optimale.

La benne en acier a un plancher réglable et rabattable à l'avant: une incomparable capacité de charge !

Le système de direction conçu par Grillo est composé par des déclabotages à bain d'huile et des freins à tambour: avec un seul levier on peut avoir des rayons des braquages amples ou, si nécessaire, très serrés en faisant tourner le Dumper sur place: voilà la performante maniabilité des Dumpers Grillo.

En plus, le Dumper 507 offre en option un système hydraulique pour le basculement de la benne et pour commander une prise de force antérieure pour plusieurs accessoires.



Dumper 406

Boîte mécanique
3 vitesses avant et 3 arrières
Charge utile 400 kg



Transporteur à chenilles compact et rapide.

Dumper 406 est un transporteur à chenilles compact et rapide, capable de transporter tous les types de matériaux même dans les espaces les plus réduits et dans plusieurs domaines d'utilisation.

La **transmission mécanique** permet l'utilisation au mieux des performances du moteur, la boîte offre **3 vitesses avant jusqu'à 3,5 km/h et 3 arrières**.

Les commandes par levier ont été conçues en manière ergonomique pour en faciliter l'utilisation. Les chenilles en caoutchouc avec renforce interne en acier ainsi que les performances des moteurs sont les atouts principaux pour garantir une charge utile de **400 kg** dans toutes les conditions.

Les chenilles sont montées sur des rouleaux en acier avec roulements et graisseurs et un ressort gère la tension: tous ces plus pour offrir une excellente **fiabilité au fil du temps**.

Le Dumper 406 peut recevoir des **moteurs essence de 196 cc, modernes, fiables avec démarrage un par lanceur simple et précise**.

La machine est équipée aussi d'un **frein de parking automatique** qui s'active lorsqu'on relâche le levier homme-mort permettant l'arrêt immédiat même sur les pentes.

La benne complètement en acier a un grand plancher avec des crochets d'attelage pour la sécurité du matériel. Une seule pièce compose le sol du plancher et le coté arrière.

Levier homme-mort



Dumper 406



Le plancher est réglable: les ridelles latérales et antérieure peuvent s'ouvrir et se verrouiller sans outils ou clés en ayant toujours une superficie de chargement à disposition.

La surface interne avec ridelles fermées est de 100x70 cm (externe 105x75 cm), tandis que en les ouvrant on peut arriver jusqu'à 118x122 cm (externe 123x127cm).

Les ridelles sont 40 cm de hauteur.

En plus la benne est équipée d'un basculement manuel assisté par un vérin à gaz qui facilite énormément le déchargement du matériel.

Dumper 507

Transporteur à chenilles puissant et multifonctions

Boîte mécanique
4 vitesses avant et 3 arrières
Charge utile 500 kg

Le Dumper 507 est un **transporteur à chenilles puissant et multifonction**, capable de transporter n'importe quel type de matériel dans tous les domaines d'utilisation. La **transmission mécanique** permet l'utilisation au mieux des performances du moteur, la boîte offre **4 vitesses avant jusqu'à 8,7 km/h et 3 arrières**.

Les commandes sont toutes ergonomiques et intuitives. Les chenilles sont en caoutchouc avec renforce interne en acier. Cette machine peut recevoir des puissants **moteurs essence de 270-301 cc et diesel de 349 cc**, avec démarrage par lanceur ou électrique pour offrir une charge utile de **500 kg** ainsi que l'utilisation de plusieurs accessoires. Les deux versions de moteurs ont comme caractéristique principale celle d'avoir une couple à bas régime. Les moteurs des **Dumper 507** sont de dernière génération, modernes avec bas émissions et consommations réduites.



Dumper 507
avec moteur diesel

Le Dumper 507 possède un **frein de parking automatique** qui s'active lorsqu'on relâche le levier homme-mort permettant l'arrêt immédiat même sur les pentes.

Les chenilles sont montées sur des rouleaux en acier avec roulements et graisseurs et un ressort gère la tension : tous ces plus pour offrir une excellente **fiabilité au fil du temps**.

Dumper 507

...avec deux versions de benne

Le Dumper 507 offre deux versions de benne: standard réglable ou Dumper (celui-ci avec basculement hydraulique).

La benne réglable: a un ample plancher et des ridelles en acier, des crochets d'attelage pour bien fixer le matériel et une seule pièce compose le sol du plancher et le coté arrière afin d'offrir une énorme robustesse.

Les ridelles latérales et antérieure peuvent s'ouvrir et se verrouiller sans outils ou clefs en ayant toujours une superficie de chargement à disposition.

La surface interne avec ridelles fermées est de 100x70 cm (externe 105x75 cm), tandis que en les ouvrant on peut arriver jusqu'à 118x122 cm (externe 123x127 cm). Les ridelles sont 40 cm de hauteur.

De série le basculement est assisté par un vérin à gaz qui facilite énormément le déchargement du matériel.

Le kit basculement hydraulique est en option et permet le soulèvement de la benne en utilisant simplement le levier du distributeur.



La benne Dumper a une capacité de 230 lt et demande obligatoirement le basculement hydraulique. La porte antérieure de cette benne s'ouvre et se ferme automatiquement au renversement. En plus, grâce à deux pieds réglables intégrés directement dans la benne, on peut aisément le démonter. Un seul opérateur est capable de gérer toutes ces manœuvres sans trop d'effort.



Kit basculement hydraulique.



Pour aider les déplacements rapides, **le Dumper 507 peut recevoir**, en option, un support conducteur. Cette plateforme est amortie et confortable: **à utiliser uniquement avec la benne chargée et en condition de sécurité.** Dans tous les autres cas, elle doit être pliée et reste, donc, verrouillée sans déranger l'opérateur.

Dumper 507avec prise de force antérieure pour plusieurs accessoires.

Les caractéristiques principales du Dumper 507 sont sa capacité de charge à 500 kg et la possibilité de l'équiper avec une prise de force antérieure et un système hydraulique accessoires et benne lui permettant l'utilisation de plusieurs accessoires: cela vous consentira d'avoir une vraie machine multifonction.

Les accessoires possibles sont : broyeur, turbine à neige, brosse orientable, lame à neige et d'autres encore.

Dumper 507 avec turbine à neige double étage 70 cm est la solution idéale pour ouvrir des passages en cas de neige très haute ou des conditions difficiles; la spéciale configuration du premier étage permet de travailler aisément même en présence de glace. La cheminée orientable par levier avec déflecteur réglable offrent la meilleure position pour le lancement de la neige. Ce modèle à double étage est conseillé pour un usage intensif et professionnel.

La configuration avec le broyeur 68 cm ou 85 cm est la meilleure solution pour le nettoyage des zones rustiques, pour broyer l'herbe haute, les arbustes et les sarmentes. Les broyeurs sont équipés d'un rouleau arrière et des couteaux "Y". La transmission est à bain d'huile avec engranges coniques offre les meilleures performances ainsi que une fiabilité dans le temps. La hauteur de coupe varie de 3 à 11 cm, est réglable facilement grâce à un simple levier au centre de l'accessoire.

La brosse frontale 100 cm est idéale pour le nettoyage des trottoirs, des rues, des pistes cyclables, parking, etc ainsi que en cas de neige fraîche. Grâce à un levier permettant un réglage jusqu'à 25° soit à gauche que à droite et aux roues pivotantes et réglables antérieures, cet accessoire peut s'adapter à plusieurs situations.

La transmission en bain d'huile offre les meilleures performances ainsi que une fiabilité dans le temps.

Le rouleau de 400 mm est composé par des crins spéciaux en polypropylène résistants et flexibles qui empêchent n'importe quel type de dégâts aux surfaces traitées.

La lame orientable de 125 cm est fortement conseillée pour ouvrir rapidement des passages dans la neige ainsi que dégager les chemins ou les entrées. Elle est équipée des supports réglables, d'un terminal en caoutchouc (option) qui limite l'usure à la partie inférieure.



Kit relevage hydraulique avec prise de force mécanique antérieure indépendante à 965 tr/min.



Données techniques

| | Moteur | Carburant Capacité réservoir | Puissance Cylindrée / Nr. Cylindre | Démarrage | Boîte | Vitesse | De série | Accessoires | Charge utile | Poids avec benne réglable |
|------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--|---|---|---|-----------------|------------------------------|
| 406 | G 200 FA Loncin | Essence 3 L | HP 5.5 kW 4.1 196 cc /1 | Par lanceur | Mécanique 3 vitesses avant 3 vitesses arrières | AVANT I 1,0 km/h II 2,0 km/h III 3,5 km/h | Vérin à gaz sur benne et frein de parking automatique | - | 400 kg | 270 kg |
| | GX 200 OHV Honda | Essence 3,1 L | HP 5.5 kW 4.1 196 cc /1 | Par lanceur | | ARRIERE I 1,0 km/h II 2,0 km/h III 3,5 km/h | | | | 268 kg |
| 507 | GX 270 | Benzina 5,3 L | HP 8.4 kW 6.3 270 cc /1 | Par lanceur | Meccanico 4 marce avanti 3 retromarce | AVANT I 1,0 km/h II 2,0 km/h III 3,5 km/h IV 8,7 km/h | Molla a gas sul cassone Freno di stazionamento automatico | – Kit basculement hydraulique – kit relevage hydraulique avec cardan et prise de force – broyeur cm 68 – broyeur cm 85 – turbine à neige – lame à neige – brosse – marche-pieds – benne Dumper | 500 kg | 302 kg |
| | R300D Rato | Benzina 5,4 L | HP 8,2 kW 6 301 cc /1 | Électrique et par lanceur | | ARRIERE I 1,0 km/h II 2,0 km/h III 3,5 km/h | | | | 319 kg |
| | KD15 350 Kohler | Diesel 4,3 L | HP 7.5 kW 5.5 349 cc /1 | Électrique et par lanceur | | | | | | 337 kg |

Les valeurs qui font la différence au-delà du produit



Service Assistance Technique

Une assistance Avant et Après-Vente concrète avec un seul but: donner toujours des réponses rapides et concrètes à nos clients.

Garantie et Pièces détachées

Une Valeur maintenue dans le temps

Haute qualité des composants et des solutions proposées.
Disponibilité des pièces détachées en temps rapides, même pour les machines de plus de 30 ans.

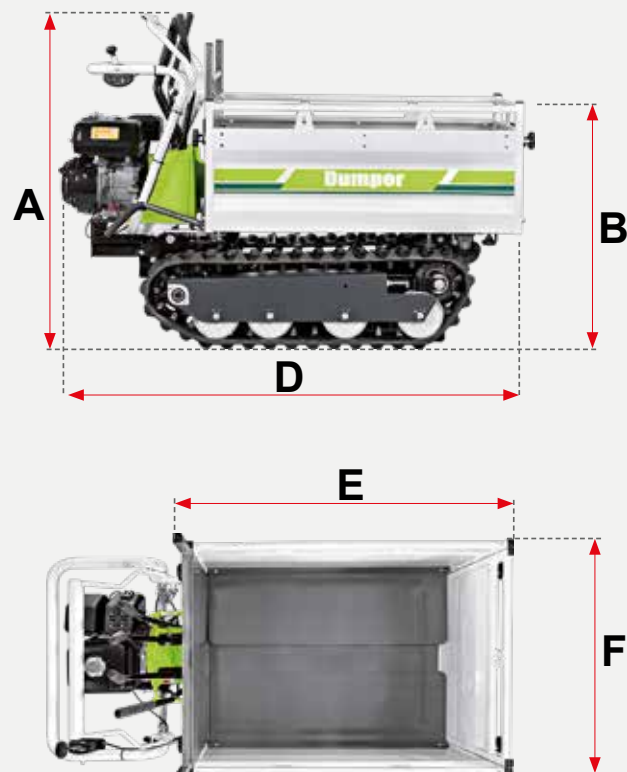
Revendeurs Grillo

Les points de vente Grillo sont en mesure de comprendre vos exigences spécifiques pour vous aider à faire le meilleur choix. Vous trouverez qualité, courtoisie et la possibilité de voir et tester tous les produits Grillo.

Transporteur à chenille

Dimensions

DUMPER



| | A cm | B cm | D cm | E cm | F cm | G cm |
|------------|------|------|------|------|------|------|
| 406 | 115 | 85 | 160 | 105 | 75 | 65 |
| 507 | 110 | 85 | 170 | 105 | 75 | 65 |



www.grillospa.it

e-mail: grillo@grillospa.it

Tel. (0039) 0547.633111

Fax (0039) 0547.632011

www.grillofrance.fr

www.grilloagrigarden.co.uk

www.grillodeutschland.de

www.grilloagrigarden.ru

Revendeur

En poursuivant une politique constante d'amélioration de ses produits, Grillo Spa se réserve le droit de modifier les spécifications techniques en tout temps sans préavis ni obligation. Photographies et caractéristiques non contractuelles.